

# D-KATEGOORIA MOOTORSÕIDUKIJUHI ETTEVALMISTAMISE TÄIENDUSÕPPE ÕPPEKAVA (ELEKTROONILINE ÕPPEVORM)

**Positiivne OÜ**  
**Reg.kood 11898613**  
**Varsaallika 46 Tallinn**

**Õppekava kinnitamise kuupäev: 01.10.2021**

**Elektrooniline õppekeskkond:** Teooria.ee õppekeskkond (välja töötanud OÜ Teooria ja liiklusspetsialistid)

Mootorsõidukijuhi **täiendusõppe koolituse (D-kategooria) õppetöö mahud** akadeemilistes tundides (45 min):

	<b>Liiklusteooriaõpe õppetundides</b>	<b>Õppesõit sõidutundides</b>
Õppetöö maht elektroonilise õppe keskkonnas	40 (100%)	
Õppesõidu maht		20

**Õppekava koostamise alus:** Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrus nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“

**Kursuse läbiviimiseks vajalike sertifikaatide/litsentside olemasolu:**  
**tegevusluba 7141 HTM**

**Juhi ettevalmistamine peab õpilasele andma teadmised, oskused ja hoiakud liikluses käitumiseks vastavalt taotletava kategooria mootorsõiduki juhile kehtestatud kvalifikatsiooninõuetele.**

**Juhi ettevalmistamise eesmärgiks** on luua eeldused:

- 1) vastutustundliku juhi liikluskäitumise kujunemiseks;
- 2) juhi ohutu, iseseisva, teisi liiklejaid arvestava ja keskkonda säästva käitumise kujunemisele.

**Täiendusõppe koolituskursusele** võetakse õppima D-kategooria ja juhtimisõigust taotlev isik, kes:

- 1) omab mootorsõidukijuhi tervisetõendit D-kategooria auto juhtimist lubava märkega;

- 2) D-kategooria auto juhtimisõiguse taotlemisel omab vähemalt üks ja pool aastat kas B-kategooria; BC1-kategooria või C1-alamkategooria auto juhiluba;
- 3) on D-kategooria autojuhi loa saamise ajaks vähemalt 24 aastat vana;
- 4) D-kategooria bussi juhtimisõiguse taotlemisel on õppetöö alustamisel vähemalt 17,5 aastat vana, kui isik õpib „Autoveoseadusega” kehtestatud ühendatud ametikoolituse 280-tunnisel kursusel ning on antud kursuse raames läbinud juhi algastme koolituse.

## ÕPPEKAVA STRUKTUUR, ÕPPE KESTUS JA KORRALDUS

Liiklusteoriaõppe ja õppesõidu tundide ülesehitus ning vahelduvus peavad tagama õppekavas ettenähtud teadmiste ja oskuste omandamise ning õpilase ettevalmistamise vastavalt juhi liiklusalastele kvalifikatsiooninõuetele.

Liiklusteoriaõppe ja õppesõidu ühe õppetunni arvestuslik kestus on 45 minutit. Korraga on teooria- ja sõiduõpet lubatud läbi viia kestusega kuni 90 minutit. Iga 90-minutilise ajavahemiku kohta peab õpetaja ja õpilase jaoks olema katkematu puhkepaus vähemalt 15 minutit, mille jooksul õppetegevust ei toimu.

Teoriaõppe ja sõiduõppe hõlmavad järgmisi teooriaõppe ja sõidutundide teemasid vähemalt alltoodud mahus. Mootorsõidukijuhi **täiendusõppe koolituse (D-kategooria) õppekava struktuur ja maht** akadeemilistes tundides (45 min):

Teoriaõppe		Sõiduõppe	
	Õppe- tunde		Sõidu- tunde
Sissejuhatus		Sõiduki käsitlemine	
Liiklusreeglid ja käitumine liikluses		Sõiduki juhtimine õppeplatsil	
Sõiduki tundmine		Sõiduki juhtimine liikluses	
Liiklusohutus		Sõiduki juhtimine erioludes	
Liikluspsühholoogia			
Liiklusalased seadused ja määrused			
<b>Minimaalne õppetundide arv</b>	<b>40</b>		<b>20</b>

Veebipõhise teooriaõppe läbimist kinnitab elektroonilises õppekeskkonnas Teooria.ee positiivsele tulemusele sooritatud proovieksam. Vajadusel määratakse sõidutundide kogumaht sõiduõppe individuaalses õppekavas.

Juhi koolitaja võib sõltuvalt õppekorraldusest, õpetamise meetodikast ja tingimustest muuta teemade käsitlemise järjestust ja teemasid lisada.

Koolitusel õpitu kinnistamiseks ja materjali kordamiseks võib õpilasele ette näha iseseisva töö. Õpilane teeb iseseisva töö õpetaja soovitustest lähtudes ja neile tuginedes. Iseseisva töö tulemusi kontrollib õpetaja.

Juhendaja kaasamine on erandlik. Juhendajaks võib olla vaid isik, kes vastab liikluseaduse § 109 vastavatele tingimustele, ja kellel on kehtiv juhendaja tunnistus.

### **Nõuded õpingute lõpetamiseks**

Teooriaõpe: teadmiste kontroll autokooli klassiruumis või veebikeskkonnas.

Sõiduõpe: sõiduuskuse kontroll.

**Täiendusõppe läbimist tõendab** koolituskursuse tunnistus ning koolitaja elektrooniliselt esitatud koolituskursuse tunnistuse andmed liiklusregistris.

**Õppekava koostaja: Raivo Avango, Positiivne OÜ juhatuse liige**

**e-post: profdriver@profdriver.ee**

**telefon: 5087769**

# 1. TÄIENDÖPPE KOOLITUS

## 1.1 Teooriaõpe

<b>T 1</b>	<b>Sissejuhatus D-kategooria õppesse</b>
Maht	Vastav e-tund Teooria.ee elektroonilises õppekeskkonnas.
Õppe sisu	Luu eeldused ülevaate saamiseks juhiloa saamise tingimustest ja korrast, õppetöö korraldusest, sisust ja mahust.
Õpiväljundid	<b>Pärast koolitust õpilane:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• teab juhiloa saamise tingimusi ja korda;</li><li>• teab õppetöö korraldust;</li><li>• teab õppetööd reguleerivaid õigusakte ja dokumente;</li><li>• on omaks võtnud juhi ettevalmistamise määruises seatud juhi koolituse eesmärgid.</li></ul>
Iseseisva töö sisu	Läbida Teooria.ee õppekeskkonnas vastav e-tund.
Kohustuslik	Määrab teooriaõpetaja õpilasele individuaalselt lähtuvalt kaasaegsete

<b>T 2</b>	<b>Liiklusreeglid ja käitumine liikluses</b>
Maht	Vastavad e-tunnid Teooria.ee elektroonilises õppekeskkonnas.
Õppe sisu	Anda ülevaade liiklusmärkidest ja -reeglitest. Süvendada liiklusseaduse tundmist, taotleda ohutu liiklemise põhimõtete omaksvõttu, arendada objektiivse enesehinnangu võimet.
Õpiväljundid	<b>Pärast koolitust õpilane:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• oskab selgitada mõisteid, mis on vahetult seotud liikumisega (anda teed, eesõigus, parkimine, manööver, möödasõit, jms);</li><li>• oskab selgitada mõisteid, mis ei ole vahetult seotud sõiduki liikumisega (sõidukite kategooriad, sõiduk, mootorsõiduk, õueala, asula, liiklusohu, haagis, jms);</li><li>• oskab tegutseda õigesti ja ohutult peatumismärguande saamisel;</li><li>• teab ohutu liikluse korraldamise võimalusi mitmesuguste liikluskorraldusvahenditega;</li><li>• teab erinevate liiklejarühmade ja sõidukiliikidega (nt vähem kaitstud liiklejate, suurte sõidukite, eritalituse sõidukite jt) seotud ohtu suurendavaid tegureid;</li><li>• omab valmidust liikluses ohutuse tagamiseks arvestama eripäradega, mis on seotud erinevate liiklejarühmade ja sõidukiliikidega;</li><li>• teab ja oskab kasutada juhi erinevaid märguandmise võimalusi (käega, tuledega);</li><li>• teab bussi õiget paiknemist teel, sõiduteel, sõidurajal;</li><li>• oskab valida õiget sõidurada mitmesugustes liiklusolukordades, vähendades sellega liiklusohu;</li><li>• teab ja oskab hoida ees-, taga- ja kõrvalsõitjatega ohutut pikivahet;</li><li>• teab teeandmise kohustuse ja eesõiguse kasutamise omavahelist seost, vältides asjatuid riske eesõiguse kasutamisel;</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• teab ja oskab teendamise reegleid;</li> <li>• teab möödasõidu, möödumise ja ümberpõike erinevusi, nende ohte ja õiget käitumist ohu vältimiseks;</li> <li>• oskab valida liiklusoludele vastavat ohutut sõidukiirust asulateel ja asulavälisel teel;</li> <li>• teab peatumise ja parkimise üldnõudeid;</li> <li>• teab kuidas ohutult liigelda rongiteeülesõidukohal ja trammiteega ristumise kohal;</li> <li>• teab tulede kasutamise nõudeid mitmesugustes tee- ja ilmaoludes;</li> <li>• teab bussi ohutu pukseerimise viise ja tingimusi;</li> <li>• teab kuidas liigelda kiirteel, tunnelis, muutsuunaliiklusega teel ja õueala;</li> <li>• teab kuidas käituda liiklusõnnetuse korral;</li> <li>• teab eritalituse sõidukite loetelu, nende tähistamise ja liiklemise korda;</li> <li>• teab jalgratturile, mopeedijuhile, loomveokile ning looma- ja käsikäruga liiklejale kehtestatud lisanõudeid.</li> </ul>
Iseseisva töö sisu	Läbida Teooria.ee õppekeskkonnas vastavad e-tunnid.
Kohustuslik	Määrab teooriaõpetaja õpilasele individuaalselt lähtuvalt kaasaegsete

<b>T 3</b>	<b>Sõiduki tundmine</b>
Maht	Vastavad loengud Teooria.ee elektroonilises õppekeskkonnas.
Õppe sisu	Suurendada juhi teadlikkust sõiduki suhtes. Anda vajalikud teadmised enamlevinud probleemide lahendamiseks ning ohutuse tagamiseks sõiduki käsitlemisel. Anda teadmised sõidukite liigitusest ja jaotusest kategooriatesse.
Õpiväljundid	<p><b>Pärast kooolitust õpilane:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• omab teadmisi busside ehitusest, käsitlemisest, tehniliste rikete tekkimise põhjustest ja nende mõjust liiklusohutusele;</li> <li>• teab bussi agregaatide, mehhanismide ning süsteemide (mootor, jõuülekanne, rool, rattad, elektriseadmed, pidurid, jms) otstarvet ja töö põhimõtet;</li> <li>• teab bussi mõõtmete, kasutatavate rehvide ja tuule mõju bussi juhitavusele;</li> <li>• teab bussi komplekti kuuluvat varustust ja erivarustust ning seda, millistele nõuetele see peab vastama;</li> <li>• teab õigeaegse korralise (graafikujärgse) ja hooajalise hoolduse vajalikkust;</li> <li>• kütusekulu mõjutavaid tegureid;</li> <li>• teab looduskeskkonna saastatuse põhjusi ning teeliikluse osa atmosfääri üldsaastes;</li> <li>• teab kuidas käsitseda bussi ilma liigse müra ja ülemäärase heitgaasi eraldumiseta.</li> </ul>
Iseseisva töö sisu	Läbida Teooria.ee õppekeskkonnas vastavad e-tunnid.
Kohustuslik	Määrab teooriaõpetaja õpilasele individuaalselt lähtuvalt kaasaegsete

<b>T 4</b>	<b>Liiklusohutus</b>
Maht	Vastavad loengud Teooria.ee elektroonilises õppekeskkonnas.
Õppe sisu	Luu eeldused juhi ohutuks liiklemiseks teel.
Õpiväljundid	<p><b>Pärast koolitust õpilane:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• teab ja tunneb ohuolukordade tekkimise põhjusi ning põhjustajaid;</li> <li>• teab ohuolukordades kasutatavaid ohutuid juhtimisvõtteid;</li> <li>• oskab hinnata ohu võimalikku iseloomu ja arvestada, et teine liikleja võib liiklusreeglite sätteid tõlgendada teisiti kui tema;</li> <li>• teab ja oskab vältida liiklusõnnetuste tekkepõhjust;</li> <li>• teab liiklusreeglite ja keskkonnakaitseõuete eiramise või</li> </ul>
Iseseisva töö sisu	Läbida Teooria.ee õppekeskkonnas vastavad e-tunnid.
Kohustuslik	Määrab teooriaõpetaja õpilasele individuaalselt lähtuvalt kaasaegsete

<b>T 5</b>	<b>Liikluspsühholoogia</b>
Maht	Vastavad loengud Teooria.ee elektroonilises õppekeskkonnas.
Õppe sisu	Luu eeldused mõistmaks erineva liikluskäitumise põhjuseid, saada teadlikuks enda isikuga seotud liikluskäitumist mõjutavatest tugevatest ja nõrkadest
Õpiväljundid	<p><b>Pärast koolitust õpilane:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• teab inimese psühhofüsioloogilisi omadusi;</li> <li>• teab bussijuhi töö esmatähtsaid psüühilisi protsesse, nagu mõtlemise ja tähelepanu jaotamise võime;</li> <li>• teab erinevate meelte (nägemine, kuulmine, jms) osatähtsust liiklusalase teabe hankimisel;</li> <li>• teab nägemisteravuse ja nägemisvälja muutuste põhjuseid;</li> <li>• teab reageerimise tähtsust, seda eriti piiratud tegutsemisaja korral;</li> <li>• reageerimisaja pikkuse sõltuvust juhi tervislikust ja emotsionaalsest seisundist, väsimusastmest jt teguritest;</li> <li>• teab kuidas võivad tekkida vead kauguse ja liikumiskiiruse hindamisel;</li> <li>• teab kuidas emotsioonid mõjutavad meie erinevaid võimeid ja meeli;</li> </ul>
Iseseisva töö sisu	Läbida Teooria.ee õppekeskkonnas vastavad e-tunnid.
Kohustuslik	Määrab teooriaõpetaja õpilasele individuaalselt lähtuvalt kaasaegsete

<b>T 6</b>	<b>Liiklusalased seadused ja määrused</b>
Maht	Vastavad loengud Teooria.ee elektroonilises õppekeskkonnas.
Õppe sisu	Luu arusaamine õigusaktidest, mis määravad juhi ohte ennetava ja keskkonda säästva hoiaku.

Õpiväljundid	<b>Pärast koolitust õpilane:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• teab sõitjate teenindamise aluseid;</li> <li>• teab liiklusseadusest tulenevaid liiklejate õigusi ja kohustusi;</li> <li>• teab juhi vastutust liiklusalaste rikkumiste korral ja rikkumiste menetlemist;</li> <li>• tunneb bussi tehnoseisundi ja varustuse kohta kehtivaid ja esitatavaid nõudeid;</li> <li>• tunneb kehtivat liikluskindlustussüsteemi ja kindlustuslepingute sõlmimise korda;</li> </ul>
Iseseisva töö sisu	Läbida Teooria.ee õppekeskkonnas vastavad e-tunnid.
Kohustuslik	Määrab teooriaõpetaja õpilasele individuaalselt lähtuvalt kaasaegsete

## 1.2. Sõiduõpe

<b>S 1</b>	<b>Sõiduki käsitlemine</b>
Õppe sisu	Luuakse eeldused enne sõidu alustamist enda ja teiste liiklejate ohutuse tagamiseks vajalike oskuste kujunemiseks.
Õpiväljundid	<b>Pärast koolitust õpilane oskab:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• käsitseda kõiki bussi juhtseadiseid;</li> <li>• kontrollida enne sõidu alustamist: <ul style="list-style-type: none"> <li>kere ja sõitjateruumi puhtust,</li> <li>riiklike registreerimismärkide, tuuleklaaside ja laternaklaaside puhtust,</li> <li>peeglite, tulekustutite, ohukolmnurga, käsiapteegi ja tõkiskingade olemasolu,</li> <li>mootori õlitus- ja jahutussüsteemi hermeetilisust ning õli ja jahutusvedeliku olemasolu,</li> <li>juhtseadiste (rool, pidurid) korrasolekut,</li> <li>pidurivedeliku või õhupaakides suruõhu olemasolu,</li> <li>rehvide üldist seisukorda ja välisvigastuste puudumist, õhurõhku rehvis.</li> </ul> </li> </ul>
Iseseisva töö sisu	Harjutamise jätkamine kuni õpilane saavutab ohutu ja keskkonda säästva sõiduki käsitlemise vilumuse tasemel, mis on vajalik sõiduõppe jätkamiseks.

<b>S 2</b>	<b>Sõiduki juhtimine õppeplatsil</b>
Õppe sisu	Luuakse eeldused ohutu ja keskkonda säästva bussi käsitlemisoskuste kujunemiseks, mis on vajalikud sõiduõppe jätkamiseks vähese liiklusega
Õpiväljundid	<p><b>Pärast koolitust õpilane oskab:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• kasutada kõiki juhiistme reguleerimise võimalusi parima sõiduasendi saavutamiseks;</li> <li>• kontrollida uste suletust;</li> <li>• reguleerida kõiki tahavaatepeegleid parima nähtavusvälja saavutamiseks;</li> <li>• reguleerida rooliratta asendit;</li> <li>• kasutada turvavööd õigesti;</li> <li>• sõidukit nõuete kohaselt käivitada ja ohutult liikumist alustada;</li> <li>• sõita väikese kiirusega, muuta sujuvalt sõidukiirust ning bussi sujuvalt peatada;</li> <li>• sõita vasakpoolsete või parempoolsete ratastega teemärgistuse lähedal ja peatuda enne stoppjoont;</li> </ul>
Iseseisva töö sisu	Harjutamise jätkamine kuni õpilane saavutab ohutu ja keskkonda säästva sõiduki käsitlemise vilumuse tasemel, mis on vajalik sõiduõppe jätkamiseks.

<b>S 3</b>	<b>Sõiduki juhtimine liikluses</b>
Õppe sisu	Luuakse eeldused keerulisema ja tihedama liiklusega teedel liiklemiseks vajalike oskuste kujunemiseks.
Õpiväljundid	<p><b>Pärast koolitust õpilane oskab:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• alustada sõitu sõidutee äärelt või teepeenralt ja ühineda sujuvalt liiklusvooluga;</li> <li>• paikneda teel õigesti vähekaitsitud liiklejate ja teiste nii seisvate kui liikuvate sõidukite suhtes;</li> <li>• kasutada sobivat kurvisõidutehnikat;</li> <li>• valida teeolusid, liiklustihedust ja nähtavust arvestades õiget sõidurada;</li> <li>• arvestada sõidukiiruse valikut: <ul style="list-style-type: none"> <li>ilma- ja teeoludega;</li> <li>kehtivate kiiruspiirangutega;</li> <li>bussi seisundi ja koormatusega;</li> <li>mitmesuguste keskkonnamõjudega;</li> <li>oma tervisliku seisundi ja enesetundega;</li> <li>oma sõidukogemusega;</li> </ul> </li> <li>• sobitada sõidukiirust olukorraga, arvestades teisi liiklejaid teel;</li> <li>• märgata õigel ajal nii ees- kui taga sõitva sõidukijuhi kavatsusi ja hoida ohutu pikivahet;</li> <li>• arvestada manöövrите sooritamisel ilma- ja teeoludega, nähtavusega, sõidukiirusega, liiklustihedusega ning möödasõitvate sõidukitega;</li> <li>• hõlbustada taga sõitva sõiduki möödasõitu või möödumist;</li> <li>• arvestada kõrval sõitva sõiduki puhul ohutut külgvahet;</li> <li>• vahetada tiheda liikluse korral ohutult sõidurada;</li> <li>• liikuda õigesti ja ohutult ristmikul ja selle läheduses;</li> <li>• täita ristmikul teeandekohustust;</li> </ul>



Õpiväljundid	<ul style="list-style-type: none"> <li>• sõita olukorrale ja manöövrile vastava sõidukiirusega;</li> <li>• peatuda või parkida ohutu tekitamata ja teisi liiklejaid takistamata;</li> <li>• juhinduda peatumisel või parkimisel liiklusreeglite ja liikluskorraldusvahendite nõuetest;</li> <li>• ära hoida bussi kasutamist kõrvaliste isikute poolt;</li> <li>• sooritada korrektselt ja ohutult möödasõitu;</li> <li>• hinnata möödasõidu ohutust, arvestades erinevaid muutujaid (nt möödasõitvad sõidukid, erinevad liiklejarühmad, pimestusohu, jms);</li> <li>• katkestada möödasõitu takistuse või liiklusohu ilmnemisel;</li> <li>• hinnata paremalt möödumise ohutust, arvestades liiklusreegleid, piisava vaba ruumi olemasolu, vähekaitstud liiklejaid ning sõidukiirust;</li> <li>• kasutada maanteele sõiduks kiirendusrada ja sealt ära pööramiseks aeglustusrada;</li> <li>• veenduda tee sõidul manöövri ohutuses;</li> <li>• paikneda teel õigesti otsesõidul ja enne kavatsetavate manöövrite sooritamist;</li> <li>• arvestada sõidukiiruse valikul nähtavuskaugust;</li> <li>• valida liiklusvoolus sobivat sõidukiirust kaasliiklejaid takistamata;</li> <li>• ületada raudteeülesõidukohta ohutult pidades silmas nähtavust, sõidukiirust ja teisi liiklejaid;</li> <li>• sõita teetööde kohas vastavalt liikluskorraldusvahendite või liiklusreguleerija nõuetele;</li> <li>• osutada tähelepanu ja arvestada teel jalgsi või jalgratastel liikuvatele inimestele ning eriti lastele, vanuritele ja liikumis- või nägemispuudega inimestele;</li> <li>• anda ülekäigurajal olevatele jalakäijatele võimaluse ületada sõiduteed;</li> <li>• mööduda ohutult jalgratturitest jt vähekaitstud liiklejatest;</li> <li>• rakendada vajalikke ohutusabinõusid tehnilise rikke ilmnemisel ja ohuolukorras (nt. kasutada ohutulesid ja/või ohukolmnurka ning eemaldada bussi võimaluse korral sõiduteelt);</li> <li>• ära tunda ja ette näha liiklusohutlikke olukordi ja vältida lisaohu tekkimist.</li> </ul>
Iseseisva töö sisu	Harjutamise jätkamine kuni õpilane saavutab ohutu ja keskkonda säästva sõiduki käsitsemise vilumuse tasemel, mis on vajalik sõiduõppe jätkamiseks.

<b>S 4</b>	<b>Sõiduki juhtimine eriolukordades</b>
Õppe sisu	Luu eeldused oma võimete/oskuste ja toimetuleku võimaluste hindamiseks äkkolukorras käitumiseks ning mõistmaks, et juhi võimalused äkkolukorras midagi ette võtta ohutuse taastamiseks on piiratud.
Õpiväljundid	<p><b>Pärast koolitust õpilane oskab:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sõit udus, vihma- või lumesajus jt halva nähtavuse tingimustes vastava sõidukiirusega, ohutut piki- ja külgvahet hoides, kasutades õigesti valgustusseadmeid;</li> <li>• ette näha halva nähtavusega kaasnevaid ohte, neile reageerida ja neid võimalusel vältida;</li> <li>• heastada teiste liiklejate vigu;</li> <li>• hinnata pimedal ajal nähtavust kaug- ja lähitulede valgusel kuival teel, märjal teel ning lumisel või jäisel teel;</li> <li>• kasutada bussi liikumisel õigeid sõidutulesid;</li> <li>• ümber lülitada tulesid kohtumisel vastutulevate sõidukitega ja möödasõidul;</li> <li>• valida õiget sõidukiirust, arvestades nähtavust, tee laiust ning pimestusohu;</li> <li>• valida sobivat ja ohutut kohta peatumiseks või parkimiseks;</li> <li>• reageerida võimalikele ootamatutele ohtudel;</li> <li>• sõita libedal teel alustades liikumist sujuvalt ja ühtlaselt kiirendada;</li> <li>• valida libedal teel õiget käiku ja seda korrektselt vahetada;</li> <li>• valida õiget sõidukiirust, arvestades tee laiust, teekatte seisundit, liiklustihedust ning rehvide seisukorda;</li> <li>• reageerida ootamatutele ohtudele.</li> </ul>
Iseseisva töö sisu	Harjutamise jätkamine kuni õpilane saavutab ohutu ja keskkonda säästva sõiduki käsitlemise vilumuse tasemel, mis on vajalik sõiduõppe jätkamiseks.

**Raivo Avango**

**Positiivne OÜ**  
**Juhatus liige**  
**5087769**